

捷途山海L7 PLUS续航可达1700km，俗称“旅行小房车”，适合家用

来源：陈韦君 发布时间：2025-11-24 10:18:56

随着汽车市场的进步与发展，如今的汽车种类也随之丰富化、多样化，而且伴随着消费者需求的增多，各大车企也在不断调整产品线路，为的是更好的迎合当下的消费者，而面对庞大的消费市场来说，目前来看，15万这个级别还是比较热门的，主要是这个价位的车友能够被广大消费者所接受，也是多数消费者能够承受的范围之内，这也是恰恰是诸多车企为之“发力”的特点所在。而本期为车友们带来的是一款捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)，这款车型上市已经有一段时间了，在市场中也有不错的反响，这台车型也是以“真舒适、真续航、真性能、真安全、真智能”五真核心为优势，为的也是更好的满足消费者的用车需求，而且这台车型俗称“旅行小房车”，按照它的说法来看，这台车型确实拥有一定的优势。那就让我们对它一探究竟吧，看看它有哪些优势！

外观设计

对于外观设计而言，可以说是这台车型的较为简单的特点，捷途山海L7 PLUS(品技术)在外观设计方面拥有较高的原创度，整体的外观设计看起来还是较为醒目的，与捷途山海的其他车型采用的是类似的风格设计，但是在细节以及整体方面还是具备自身的设计优势，能够给人眼前一亮的感觉，尤其是它的前脸设计风格，采用的是富有层次感的前脸造型设计，搭配的是封闭式的进气格栅设计，同时结合贯穿式的日行灯以及连接到一起的大灯组，带来的是满满的科技感与时尚感。同时下方还配备有进气口的设计，不仅能够提升整车前脸的设计感，同时在设计属性方面也占据着一定的优势。

捷途山海L7 PLUS最低售价：10.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车13.68万起 | 1辆

跟随着镜头来到捷途山海L7 PLUS(用车口碑)的侧面部分，这款车型的侧面部分还是比较简单化的，整体的造型设计采用的是相对简单化的设计风格，搭配有圆润的腰线连接车身，同时配备有隐藏式的门把手设计以及花瓣式的轮毂设计，多种设计元素的结合确实能够体现出这款车型在外观设计方面的用心之处，而且这款车型侧面部分以尾部形成了较为适合的造型衔接，圆润的车友与侧面部分腰线融为一体，搭配贯穿式的尾灯以及矩阵式的尾灯设计，搭配起来确实比较醒目，也能够彰显出这款车型的个性化设计属性。

外观总结

说到这款车型的外观设计，总体来看，这款车型的外观设计还是具备一定的设计特点的，首

先它的整体造型设计确实拥有比较高的原创度，而且结合这款车型的诸多设计特点来看，也能够体现出这款车型的年轻化气息，而且它的受众群体也很广泛，无论是年轻消费者还是以家用为主的车友们，对于这台车型的外观设计还是比较认可的，也能够从这款车型的市场口碑看出它的优势所在。而外观设计也仅仅是它的一个特点而已。



“真智能”表现

对于智能化方面，对这台车型有多个定义，“真智能”的其中一点能够体现在它的辅助驾驶系统方面，搭载的猎鹰500驾驶辅助系统，支持红绿灯识别响应、主动变道、智能绕行和避让占道物体，城区通行能够带来更舒适且安全的用车体验，而且它还支持高阶的辅助驾驶功能配置，如城市NOA、高速NOA、智慧泊车等功能等功能配置，能够为车友们带来更加高效化的用车体验，无论是日常出行代步还是偶尔的长途出行，这台车型均能够满足车友们的驾驶辅助需求体验，为车友们提供一个高效且安全的辅助驾驶体验。

“真性能”表现

“真性能”的表现不仅仅是宣传口号，而这台车型也是实打实的强劲动力表现形式，鲲鹏超能混动 C-DM全系标配第五代 1.5T GDI 混动专用发动机，功率/扭矩为115kW/220N·m，发动机热效率 44.5%，CLTC 纯电续航 220km，综合续航可达1700km。而在实际驾驶过程中，这台车型的续航里程表现确实能够满足我的用车需求，这台车型我也经过一周试驾体验，而且用车场景是高速路段，小编驾驶它的时间超过七天，而且公里数基本能够达到2000公里，这台车型的综合续航里程确实扎实，无论是纯电的续航还是综合的续航，我认为它确实能够满足我的用车需求，而且这台车型作为家用也是比较合适的，用车成本较低，城市代步基本纯电续航就够用了，而且它支持 75kW 快充，20 分钟可以从 30%充到 80%，基本纯电就能够保证城市的续航里程，带来的也是更加高效的用车体验。

“真智能”

智能化的体验不仅仅体现在辅助化驾驶功能方面，同时在车内的智能化座舱方面也得到的体现，捷途山海L7 PLUS的智能化座舱配置也是十分丰富的，搭配15.6英寸向日葵旋转屏，支持左右10°偏转，配合四音区语音控制，随叫随到智能偏转，同时结合全新TOUR OS 3.0车机系统与灵捷AI语音大模型；仅仅在车机系统方面，这台车型就具备一定的特点与优势，无论是车机系统的流畅性还是车辆内部的硬件配置方面，都有着良好的表现，能够更好的服务于消费者，为车友们带来更加丰富化的用车体验。



“真舒适”

而在舒适度方面，也能够看到这台车型的诚意，首先是从尺寸方面来看，长宽高为4810*1930*1705mm，轴距为2820mm，仅仅从数据来看，这台车型在同级别确实值得肯定，而且二排能够实现双一米乘坐空间，超1.2m车内挑高，即使小孩在车内也能够实现轻松移动，即使内部处于满员状态，这台车型也能够带来舒适惬意的乘坐环境，为车友们提供一个较为舒适化的乘坐体验。

而在座椅方面也是这款车型的优势，捷途山海L7 PLUS配备的是云朵舒享座椅，采用人体工程学的座椅设计，座椅厚度方面也进行了加厚，能够从图中实际看出，这样的设计带来的也是满满的舒适感与支撑性；同时在座椅功能方面，配备有主驾12向电调（含4向电动腰托），前排座椅按摩（10点式）、前排座椅记忆/加热/通风（坐垫吹风、靠背吸风）、副驾老板键、全车豪华软枕、二排座椅加热等超10项功能等功能配置，能够有效的照顾到每一位乘客的乘坐体验，作为家用确实是比较合适的。



而在储物空间方面，这台车型拥有丰富化的储物空间，无论是前方乘坐位置还是后备箱的空间方面，都有良好的表现，捷途山海L7 PLUS五座版本的容积为732L（含74L后备箱下沉空间），后排放倒最大空间可至1708L，能够提供宽敞且舒适的乘坐体验，同时乘员舱还拥有43处魔法收纳以及8L扶手箱空间，前排与后备箱均有不错的乘坐体验感受，带来的也是满满的舒适感与丰富的储物空间体验，为消费者能够提供一个高效化的用车环境。

“真安全”表现

对于捷途山海L7 PLUS来说，安全也是重点所在，首先是它的车身结构，采用的是磐石车身的结构设计，高强度钢占比86%的钢材，其中21%为热成型钢，至高强度可达1500Mpa，一体式热成型双门环，四门热成型防撞钢板的加持，即使发生碰撞后，也能够带来安全的守护；同时在车内部分配备有全方位的气囊保护，同时搭配有座椅钢板的设计，即使发生碰撞后，也能够为车内乘坐提供一个较为安全的乘坐空间；在电池安全方面，而捷途山海L7 PLUS搭载有高强度电池防刮底横梁设计，拥有防水、防火、抗撞等优势，以上特点能够更好的服务于消费者，为车友们带来安全的用车环境。

捷途山海L7 PLUS最低售价：10.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈1.4万车友热议二手车13.68万起 | 1辆总结

经过对捷途山海L7 PLUS细致讲解，相信车友们对这台车型也有了更加深刻的认识，从这款车型的整体表现形式，再到它“真舒适、真续航、真性能、真安全、真智能”五真核心优势来看，这款车型确实能够为消费者带来高效的且实用性的用车体验，也能够更好的服务于消费者，让消费者花较少的钱，享受到更加人性化的服务。如果车友们对这台车型感兴趣，可线下感受体验！